



INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Numero 03

23. RALLY CITTA' DI SCHIO: E' RECORD DI ISCRITTI

In programma per l'8-9 maggio, sarà la terza prova del Challenge Rally Nazionali - IV zona ed ha segnato il record stagionale di adesioni, arrivate a 121 equipaggi. La gara, che ha il coefficiente 1,5 di punteggio per il campionato avrà un percorso altamente tecnico nel rispetto della tradizione.

Schio (Vicenza), 05 maggio 2009

Grande soddisfazione, da parte della Scuderia Città di Schio, per aver nuovamente conosciuto l'apprezzamento alla propria gara da parte dei piloti.

Con la chiusura delle iscrizioni, infatti, il 23. Rally Città di Schio ha segnato il record stagionale di adesioni, ben 121, in una gara valida per il Challenge di IV zona, segno quindi di quanto e come la gara sia amata dai principali attori delle competizioni sportive, i piloti, appunto.

In programma per l'8 e 9 maggio prossimi, il 23. Rally Città di Schio sarà la terza prova del Challenge Rally Nazionali di VI zona ed avrà il coefficiente 1,5 di punteggio, dando quindi la possibilità agli equipaggi di acquisire un punteggio maggiorato sicuramente utile per l'economia del Campionato.

I MOTIVI SPORTIVI

Per questa manifestazione, la Scuderia Città di Schio ha lavorato duramente per ridefinire il percorso di gara, per assicurare allo sport un altro confronto sul campo di alto livello. Lo "Schio duemilanove", come oramai viene chiamato in gergo rallistico propone anche quest'anno un plateau di concorrenti di alto livello, avvalorato poi dalla presenza di due trofei monomarca marchiati Renault, il Trofeo Clio "di zona", nuova iniziativa del Costruttore francese, ed il celeberrimo "Corri con Clio". Come si chiede ad una gara di livello superiore, è difficile fare un pronostico per la vittoria. Vittoria alla quale pensa sicuramente Andrea Smiderle, deciso a bissare la vittoria del 2008, peraltro con la stessa vettura, una Peugeot 207 S2000. A contendergli lo scettro ci penseranno nomi che nel rallyismo triveneto, ma soprattutto anche in ambito nazionale hanno spesso fatto parlare di sé con prestazioni di alto valore: Manuel Sossella (Peugeot 207 S2000), Claudio De Cecco (id.) ed il piacentino Franco Leoni (Grande Punto Abarth S2000), pilota della "vecchia guardia" che vorrà certamente espugnare Schio con una prestazione delle sue. Ad un posto al sole nell'assoluta ci pensa pure Claudio Davide, anche lui con una 207 S2000, ed il toscano Giuseppe Pierotti, con la Citroen C2 S1600 cerca il successo in categoria oltre che cercare appunto un piazzamento da top five.





In gruppo N tutti a cercare di arginare l'avanzata della Mitsubishi Lancer EVO VIII di Michele Piccolotto mentre si prevede una notevole selezione tra le vetture dei due monomarca presenti.

Nel Trofeo Rally Clio R3 "di zona", che si corre con i nuovi modelli New Clio Sport di classe R3 l'esperto Massimo Dal Ben si pone tra i favoriti, con il bergamasco Bendotti, ma anche i vari Roncoroni, Piazza e Carraro sono pronti a metterlo in crisi con azioni di forza.

Nel "Corri con Clio", che prevede l'utilizzo dei modelli "RS" del gruppo N, Soravito, Bisoffi, Peruch e Girardi promettono lotta serrata per confermare la due litri francese derivata dalla serie come la regina di categoria.

Ma a Schio non ci saranno soltanto loro, tutti gli equipaggi, in ognuna delle categorie presenti daranno vita a duelli tanto spettacolari quanto esaltanti ed interessanti sotto il profilo tecnico, d'altronde siamo nel triveneto, la patria dei rally italiani ed ogni pilota ha da mettere in mostra il proprio mestiere.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally conta sette Prove Speciali, tre diverse : la "Santa Caterina" (Km. 11,020), la "San Rocco" (Km. 14,020, la più lunga) e la "Pedescala" (Km. 8,020). La prima di esse verrà percorsa tre volte, aprirà e chiuderà la contesa, le altre due si correranno due volte. In totale, il percorso conta 288,130 chilometri, dei quali 77,300 cronometrati (il 26,83% del percorso).

I motori, al 23. Rally Città di Schio, si accenderanno l'8 maggio con le verifiche amministrative e tecniche ante-gara presso il PalaCampagnola ed il Piazzale Pubblici Spettacoli in Schio, dalle ore 12.00 alle ore 18.30 con orari regolamentati.

Sempre Venerdì 08 maggio, alle 20,31, avrà luogo la cerimonia di partenza in Piazza Statuto a Schio, dopo la quale i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno allestito presso il PalaCampagnola, dove sarà ubicato anche il quartier generale della manifestazione (Direzione Gara, Segreteria, Sala Stampa) e dove durante il rally avranno luogo i primi 3 Riordinamenti ed il Parco di Assistenza, mentre il Riordinamento 4 si terrà alla BRPneumatici di Via Lago di Lugano nella zona industriale di Schio.

L'indomani, sabato 09 maggio, la gara riprenderà alle 08,01 per terminare alle 19,31 presso il PalaCampagnola, dove sarà posta la pedana di arrivo.

Nel sito internet www.scuderiacitydischio.it sono presenti tutte le informazioni sulla manifestazione

Scuderia Città di Schio - C.P. 211 - 36015 Schio
Tel. 0445 512354 - Fax 0445 518749 - info@scuderiacitydischio.it

Ufficio stampa

SISTEMA COMUNICAZIONE

Studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

accrediti stampa on line: <http://www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp>

