



INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Numero 01

IL 23. RALLY CITTA' DI SCHIO SCOPRE LE CARTE

In programma per l'8-9 maggio, sarà la terza prova del Challenge Rally Nazionali - IV zona ed avrà il coefficiente 1,5 di punteggio. Pronto un percorso altamente tecnico che rispecchia la lunga tradizione della gara. Iscrizioni aperte dall'8 al 29 aprile.

Schio (Vicenza), 24 marzo 2009

Ha già tutti i dettagli definiti, il 23. Rally Città di Schio. Per questa gara di lunga tradizione, in programma per l'8 e 9 maggio prossimi - terza prova del Challenge Rally nazionali di VI zona - la Scuderia Città di Schio, organizzatore dell'evento, ha già regolato da tempo tutti i cardini della macchina organizzativa.

Una macchina organizzativa che marcia a pieno regime per dare il giusto risalto ad una delle gare più amate del triveneto ed assai apprezzata anche a livello nazionale, tant'è che proprio due anni or sono ebbe la soddisfazione di essere la prima prova del ritorno della Coppa Italia alle tre finali.

IL PERCORSO: RISPECCHIA LA TRADIZIONE CON L'OCCHIO RIVOLTO ALLA SICUREZZA ED ALLA SITUAZIONE ECONOMICA

Per l'edizione 2009 si è guardato alla tradizione della gara, cercando di andare incontro alle esigenze dei principali attori delle gare, i piloti. E' stato infatti studiato e disegnato un percorso che rispecchia quello delle passate edizioni, un tracciato di gara altamente tecnico ed esaltante sia per chi guida che anche per chi assiste a bordo strada, pronto ad accogliere i migliori interpreti del rallismo del triveneto.

La Scuderia Città di Schio rivela dunque i caratteri del percorso evidenziando il fatto che esso sarà sicuramente nell'archivio sportivo dei piloti e delle squadre. Ciò per semplificare la preparazione della trasferta e migliorare anche la sicurezza con l'esperienza della gara già disputata. Tutto questo viene proposto anche in considerazione del particolare momento economico attuale, cercando il contenimento delle spese per chi abbia in mente di correre a Schio, una gara dunque conosciuta.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally conta sette Prove Speciali, tre diverse : la "Santa Caterina" (Km. 11,020), la "San Rocco" (Km. 14,020, la più lunga) e la "Pedescala" (Km. 8,020). La prima di esse verrà percorsa tre volte, aprirà e chiuderà la contesa, le altre due si correranno due volte. In totale, il percorso conta 288,130 chilometri, dei quali 77,300 cronometrati (il 26,83% del percorso).

Il 23. Rally Città di Schio entrerà nel vivo mercoledì 08 aprile con l'apertura delle iscrizioni (chiusura il 29 aprile), mentre i motori si accenderanno l'8 maggio con le verifiche amministrative e tecniche ante gara presso il Piazzale Pubblici Spettacoli in Schio, dalle ore 12.00 alle ore 18.30 con orari regolamentati.





Sempre Venerdì 08 maggio, alle 20,31, avrà luogo la cerimonia di partenza in Piazza Statuto a Schio, dopo la quale i concorrenti entreranno nel parco chiuso notturno allestito presso il PalaCampagnola, dove sarà ubicato il quartier generale della manifestazione (Direzione Gara, Segreteria, Sala Stampa) e dove durante il rally avranno luogo i riordinamenti ed il Parco di Assistenza.

L'indomani, sabato 09 maggio la gara riprenderà alle 08,01 per terminare alle 19,31 presso il PalaCampagnola, dove sarà posta la pedana di arrivo.

UN APPELLO AI CONCORRENTI

Nel rivelare il percorso di gara oltre un mese prima dello svolgimento della propria gara, la Scuderia Città di Schio fa appello a coloro che hanno intenzione di partecipare al Rally Città di Schio. Tutto il lavoro per la gara è svolto in funzione di chi corre, i rally si organizzano per far liberare ad ognuno la propria voglia di competizione, la propria voglia di vero sport. Il messaggio richiama al senso di civiltà e sportività di ognuno per non creare disturbo e pericolo alla popolazione dei luoghi che saranno teatro delle Prove Speciali, con ricognizioni non consentite e sconsiderate: questo per educazione ed anche per conferire al rally un confronto sportivo il più trasparente possibile.

In ragione di ciò, si comunica che al fine di prevenire spiacevoli situazioni, sono già in atto controlli sul percorso di gara da parte di personale preposto dall'organizzazione, in concerto con le Forze dell'Ordine. Eventuali infrazioni commesse da conduttori che risulteranno poi iscritti alla gara saranno inoltrate alla Direzione di Gara per l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 14.3.6 della N.S. 11 del regolamento CSAI 2009.

L'edizione 2008 della gara venne vinta da Smiderle-Favaro (Peugeot 207 S2000).

CLASSIFICA FINALE 22. RALLY CITTA' DI SCHIO 2008 : 1. Smiderle-Favaro (Peugeot 207 S2000) in 59'42"7 ; 2. Piccolotto-Marchi (Peugeot 207 S2000) a 6"4 ; 3. Zecchin-Santucci a 1'07"8; 4. Fiorese-Zannoni (Mitsubishi Lancer EVO IX) a 1'11"4; 5. Pierotti-Lugari (Citroen C2 S1600) a 1'49"4.

Nel sito internet www.scuderiaccittadischio.it sono già presenti tutte le informazioni sulla manifestazione

Scuderia Città di Schio - C.P. 211 - 36015 Schio
Tel. 0445 512354 - Fax 0445 518749 - info@scuderiaccittadischio.it

Ufficio stampa

SISTEMA COMUNICAZIONE

Studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

accrediti stampa on line: <http://www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp>

