



Regolamento Particolare

25° Rally Città di Schio

06/07 Maggio 2011

Challenge IV e V Zona – Coeff. 1,5



Verifiche tecniche post gara

Schio – Fiat Ceccato 07/05/2011 19.15

Classifiche

(pubblicazione)

Schio – Palacampagnola 07/05/2011 20.30

Premiazione

Schio - Palacampagnola 07/05/2011 sul Palco di Arrivo

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara

Schio – Palacampagnola 06/05/2011 09.00/21.00

07/05/2011 08.00/21.00

Sala Stampa

Schio – Palacampagnola 06/05/2011 09.00/21.00

07/05/2011 08.00/21.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Schio – Viale dell'Industria - Palacampagnola

Parco chiuso (ubicazione) Schio - Palacampagnola

IMPORTANTE:

Si raccomanda a tutti i concorrenti, nel caso in cui si fossero ritirati dalla manifestazione, di avvertire la Direzione Gara telefonando al numero che troveranno alla prima pagina inserita nel Road Book: "Numeri telefonici di interesse generale".

PARCO ASSISTENZA:

I mezzi di assistenza avranno accesso al Parco Assistenza dalle ore 20.00 alle ore 23.00 del giorno 06/05/2011 (nella notte il Parco Assistenza non sarà custodito) e dalle ore 06.00 alle ore 07.30 del giorno 07/05/2011 e dovranno aver applicata sulla carrozzeria la Targa Assistenza riportante la targa del mezzo stesso. L'ammenda è prevista fino ad Euro 2.583,00 per chi non osserverà gli orari sopra indicati. I Concorrenti dovranno rispettare gli spazi che verranno loro assegnati dall'Organizzatore; nel caso in cui più Concorrenti debbano usufruire della stessa assistenza, o vogliano posizionarsi nelle vicinanze di altri team di assistenza, dovranno comunicarlo all'Organizzatore prima della chiusura delle iscrizioni. Ogni vettura iscritta riceverà gratuitamente una targa "Assistenza". I Concorrenti iscritti come Persona Giuridica riceveranno gratuitamente una seconda targa "Assistenza". Le targhe "Auxiliary" previste dalla N.S. 11, saranno poste in vendita, previa richiesta scritta dei Concorrenti, al prezzo di Euro 100,00.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la Scuderia Città di Schio A.S.D.

con sede A Schio in Viale Dell'Industria

c/o Palasport Campagnola

Tel. 0445/512354

Fax 0445/518749

E-mail info@scuderiacitydischio.it

titolare della licenza di Organizzatore n. **26381** in corso di validità, indice e organizza

il Rally Nazionale **25° RALLY CITTA' DI SCHIO**

valevole per **CHALLENGE DI ZONA** coeff. 1.5.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo NAZIONALE

e si svolgerà nella data del 06/07 MAGGIO 2011.





2.2 Comitato Organizzatore

MARA CONTARDI	qualifica PRESIDENTE
SANDRA TOMMASINI	qualifica VICE PRESIDENTE
LOREDANA MARZOTTO	qualifica SEGRETARIA
RUGGERO DAL SANTO	qualifica CONSIGLIERE

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

CARMEN RIGHI	(CSN) Licenza n. _____
EMILIO GARBIN	Licenza n. 82846
CRISTIAN MILONE	Licenza n. 53570

Direttore di Gara

WALTER ROBASSA	Licenza n. 21882
----------------	------------------

Commissari Tecnici

LUIGI PACINI	(CTN) Licenza n. _____
GIORGIO DAL COL	Licenza n. 39840
MAURO SIVIERO	Licenza n. 76903

Responsabile Relazioni con i Concorrenti

COSTANTINO BIASIN	Licenza n. 222084
-------------------	-------------------

Ispettore alla sicurezza

PIERCARLO CAPOLONGO

Medico di Gara

DA DESIGNARE	Licenza n.
--------------	------------

Segretaria di Manifestazione

FIORANGELA NEGRIMANI	Licenza n. 48962
----------------------	------------------

Verificatori Sportivi

ELVIO FABRIS	Licenza n. 223402
NATALINO CESARON	Licenza n. 68457
CARLO NIEDDU	Licenza n. 241868
ANDREA SANTALIANA	Licenza n. 241866

Verificatori Tecnici

FABIO BOSCHETTO	Licenza n. 36599
-----------------	------------------

Apripista

LUCA CANTAMESSA	Licenza n. 43015
SANDRA TOMMASINI	Licenza n. 83522

Servizio di Cronometraggio: curato da FICR VICENZA
Capo Servizio di cronometraggio ANDREA PESAVENTO





Compilatore delle classifiche ALBERTO PIEROBON

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VI – TN – BZ – FE – PD – RO – VR – TV – VE – BL

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ALESSANDRO BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI

GIUSEPPE CANNIZZARO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo SCHIO

Province interessate dal percorso di gara VICENZA

Lunghezza totale del percorso, Km. 254,42 e delle Prove Speciali Km. 73,05

Numero dei Controlli Orari 17 e delle Prove Speciali 6.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ASFALTO.

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: oltre 80km/h. richiesto collaudo

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale
Saranno ammessi:
 - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Al. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le :

? **XX** vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

? vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

- a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **06/04/2011**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

SCUDERIA CITTA' DI SCHIO C.P. 211 – 36015 SCHIO (VI)

entro il 28/04/2011 , esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).





Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

? **concorrenti Persone Fisiche¹ (IVA Esclusa)**

? **concorrenti Persone Giuridiche**

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 230 (Tutte le Classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **24/04/2011** al **28/04/2011**) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **50% Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice:

VERRA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

¹ **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360

N4- R4 -Super 2000: Euro 420





3.8 Responsabilità

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti. Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime e danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, fisiche, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti. Le vetture di servizio, anche se munite di targa "Assistenza", non verranno considerate in nessun caso come partecipanti al 25° Rally Città di Schio o come vetture dell'Organizzazione e pertanto non sono coperte da assicurazione; questi mezzi di servizio sono sotto responsabilità esclusivamente dei loro proprietari.

I recuperi delle auto da gara uscite dalla sede stradale delle Prove Speciali, saranno effettuati a cura dei mezzi messi a disposizione dall'Organizzatore. Resta esclusivamente a carico dei Concorrenti il recupero di vetture fuori strada che necessitano dell'intervento di mezzi di soccorso speciali o diversi da quelli previsti dall'Organizzatore.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.





5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro _____ // // // // // per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

SCHIO - PALASPORT CAMPAGNOLA

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; SCUDERIE – TROFEO LORENZO CECCATO (miglior tempo totale P.S. 1/4)





9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale AI PRIMI 10 EQUIPAGGI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore 1° class. Trofeo Lorenzo Ceccato – 1° class. Trofeo Sergio Farina (al più giovane pilota classificato)
- 1° class. Trofeo Loris Roggia (al più giovane navigatore classificato).

10. ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

L'addetto ai rapporti con i concorrenti sarà il Signor: Biasin Costantino Lic. n° 222084



Potrà assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA MANIFESTAZIONE.

L'addetto ai rapporti con i concorrenti sarà presente:

- durante le Verifiche Sportive e Tecniche; in Segreteria; alla Partenza; ai Riordini; all'Arrivo Finale.

Quanto sopra secondo le possibilità di orario della gara.

FUNZIONI DELL'ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI.

- rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni sul regolamento e sullo svolgimento della manifestazione;

11. DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto ciò non esplicitamente contemplato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda alle disposizioni previste dall'Annuario CSAI 2011.

12. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 01/04/2011

con numero di approvazione RM/ 35 /2011.

