



Regolamento Particolare

24° Rally Città di Schio

07/08 Maggio 2010

Challenge IV Zona – Coeff. 1,5



REGOLAMENTO PARTICOLARE – TIPO
CHALLENGE IV^ ZONA coeff. 1,5
24° RALLY CITTA' DI SCHIO
7/8 MAGGIO 2010

ORGANIZZATORE: SCUDERIA CITTA' DI SCHIO A.S.D.

DENOMINAZIONE: 24° RALLY CITTA' DI SCHIO

DATA DI SVOLGIMENTO: 07/08 MAGGIO 2010

VALIDITA': CHALLENGE DI ZONA **TIPOLOGIA:** Rally Nazionale **coeff. 1.5** **ZONA:** IV^

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	SCHIO	07/04/2010	08.00
Chiusura	SCHIO	29/04/2010	20.00
Road Book			
Distribuzione	Schio – Palacampagnola	30/04/2010	dalle ore 18 alle 22
	V.le Dell'Industria	01/05/2010	ore 09/12.30 – 14.30/19.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie		01 e 06/05/10	ore 09.00/12.00 – 14.00/19.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Schio - Palacampagnola	07/05/2010	dalle ore 12 alle 18.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Schio - Palacampagnola	07/05/2010	ore 11.00
Verifiche sportive ante gara			
	Schio – Palacampagnola	07/05/2010	12.00/18.00
Verifiche tecniche ante gara			
	Schio – Palacampagnola	07/05/2010	12.30/18.30
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Schio – Palacampagnola	07/05/2010	19.30
Partenze			
Parco Partenza	NON PREVISTO		
Partenza	Schio – Piazza Statuto	07/05/2010	20.31
Arrivo			
	Schio – Palacampagnola	08/05/2010	19.31
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	Schio – Palacampagnola	08/05/2010	19.00





Verifiche tecniche post gara	Schio – Fiat Ceccato Via Veneto 3/5	08/05/2010	19.45
Classifiche (pubblicazione)	Schio – Palacampagnola	08/05/2010	21.00
Premiazione	Schio – Palacampagnola	08/05/2010	all'Arrivo sul Palco
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	Schio – Palacampagnola	07/05/2010 08/05/2010	09.00/21.00 08.00/22.00
Sala Stampa	Schio – Palacampagnola	07/05/2010 08/05/2010	09.00/21.00 08.00/22.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Schio – V.le Dell'Industria - Palacampagnola		
Parco chiuso (ubicazione)	Schio – Palacampagnola		

IMPORTANTE:

Si raccomanda a tutti i concorrenti, nel caso in cui si fossero ritirati dalla manifestazione, di avvertire la Direzione Gara telefonando al numero che troveranno alla prima pagina inserita nel Road Book: "Numeri telefonici di interesse generale".

PARCO ASSISTENZA:

I mezzi di assistenza avranno accesso al Parco Assistenza dalle ore 20.00 alle ore 23.00 del giorno 07/05/2009 (nella notte il Parco Assistenza non sarà custodito) e dalle ore 06.00 alle ore 07.30 del giorno 08/05/2009 e dovranno aver applicata sulla carrozzeria la Targa Assistenza riportante la targa del mezzo stesso. L'ammenda è prevista fino ad Euro 2.583,00 per chi non osserverà gli orari sopra indicati. I Concorrenti dovranno rispettare gli spazi che verranno loro assegnati dall'Organizzatore; nel caso in cui più Concorrenti debbano usufruire della stessa assistenza, o vogliono posizionarsi nelle vicinanze di altri team di assistenza, dovranno comunicarlo all'Organizzatore prima della chiusura delle iscrizioni. Ogni vettura iscritta riceverà gratuitamente una targa "Assistenza". I Concorrenti iscritti come Persona Giuridica riceveranno gratuitamente una seconda targa "Assistenza". Le targhe "Auxiliary" previste dalla N.S. 11, saranno poste in vendita, previa richiesta scritta dei Concorrenti, al prezzo di Euro 100,00.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la la Scuderia Città di Schio A.S.D. con sede a Schio in
V.le Dell'Industria c/o Palasport Campagnola Tel. 0445/ 512354 Fax 0445/518749
E-mail info@scuderiacitydischio.it
titolare della licenza di Organizzatore n. 26381 in corso di validità, indice e organizza,
il Rally Nazionale 24° RALLY CITTA' DI SCHIO
valevole per CHALLENGE DI ZONA coeff. 1.5
Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo NAZIONALE
e si svolgerà nella data del 07/08 MAGGIO 2010





2.2 Comitato Organizzatore

MARA CONTARDI
GIUSEPPE OSSATO
GIOVANNA OSSATO

qualifica **PRESIDENTE**
qualifica **VICE PRESIDENTE**
qualifica **SEGRETARIA**

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

CARMEN RIGHI SARDAGNA
ENRICO GABURRO
MAURO GASPERIN

(CSN) Licenza n. 21941
Licenza n. 75450
Licenza n. 39890

Direttore di Gara

WALTER ROBASSA

Licenza n. 21882

Commissari Tecnici

CIRIACO FERRO
LUCIANO CESTE
LUIGI FAGGIAN
MAURO SIVIERO

(CTN) Licenza n. 17040
Licenza n. 33515
Licenza n. 211943
Licenza n. 76903

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

COSTANTINO BIASIN

Licenza n. 222084

Ispettore alla sicurezza

GIOVANNA OSSATO

Medico di Gara

DA DESIGNARE

Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

FIORANGELA NEGRIMANI

Licenza n. 48962

Verificatori Sportivi

NATALINO CESARON
ELVIO FABRIS
LOREDANA MARZOTTO
SANDRA TOMMASINI

Licenza n. 68457
Licenza n. 223402
Licenza n. 110957
Licenza n. 110959

Verificatori Tecnici

FABIO BOSCHETTO

Licenza n. 36599

Apripista

LUCIO BAGGIO
PIERCARLO CAPOLONGO

Licenza n. 43015
Licenza n. 39087





Servizio di Cronometraggio: curato da [FICR VICENZA](#)

Capo Servizio di cronometraggio [ANDREA PESAVENTO](#)

Compilatore delle classifiche [ALBERTO PIEROBON](#)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di [VI – TN – BZ – FE – PD – RO – VR – TV – VE - BL](#)

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

[ALESSANDRO BUGELLI](#)

2.5 Osservatore CSAI

Sig. [DOMENICO LOBELLO](#)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo [Schio Piazza Statuto – Schio Viale dell'Industria Palacampagnola](#)

Province interessate dal percorso di gara [VICENZA](#)

Lunghezza totale del percorso, Km. [286,33](#) e delle Prove Speciali Km. [77,30](#)

Numero dei Controlli Orari _____ [20](#) e delle Prove Speciali [7](#).

Fondo stradale delle Prove Speciali: [ASFALTO](#).

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: [oltre 80 Km/h. richiesto colludo](#)

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale
Saranno ammessi:
 - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Al. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le :

XX? vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

? vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal [07/04/2010](#).

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo [SCUDERIA CITTA' DI SCHIO A.S.D. V.LE DELL'INDUSTRIA C.P. 211 – 36015 SCHIO \(VI\)](#)

entro il [29/04/2010](#), esclusivamente tramite assicurata postale, raccomandata o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.





Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

? concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa)

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B:	Euro 300
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C:	Euro 360
N4-Super 2000:	Euro 420

? concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 230 (Tutte le Classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **25/04/2010 al 29/04/2010**) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 50% Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

[SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

[SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

3.8 Responsabilità

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti. Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime e danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, fisiche, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti. Le vetture di servizio, anche se munite di targa "Assistenza", non verranno considerate in nessun caso come partecipanti al 24° Rally Città di Schio o come vetture dell'Organizzazione e pertanto non sono coperte da assicurazione; questi mezzi di servizio sono sotto responsabilità esclusivamente dei loro proprietari.

I recuperi delle auto da gara uscite dalla sede stradale delle Prove Speciali, saranno effettuati a cura dei mezzi messi a disposizione dall'Organizzatore. Resta esclusivamente a carico dei Concorrenti il recupero di vetture fuori strada che necessitano dell'intervento di mezzi di soccorso speciali o diversi da quelli previsti dall'Organizzatore.





4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro _____ per ogni minuto primo di ritardo.





5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

SCHIO - PALACAMPAGNOLA

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **SCUDERIE – TROFEO LORENZO CECCATO** (miglior tempo totale nelle P.S.1/4/7)

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale AI PRIMI 10 EQUIPAGGI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore 1° class. Trofeo Lorenzo Ceccato – 1° class. Trofeo Sergio Farina (al più giovane pilota classificato) – 1°class. Trofeo Loris Roggia (al più giovane navigatore classificato).





10. ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

L'addetto ai rapporti con i concorrenti sarà il Signor: **Biasin Costantino** Lic. n° 222084



Potrà assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA MANIFESTAZIONE.

L'addetto ai rapporti con i concorrenti sarà presente:

- durante le Verifiche Sportive e Tecniche; in Segreteria; alla Partenza; ai Riordini; all'Arrivo Finale.

Quanto sopra secondo le possibilità di orario della gara.

FUNZIONI DELL' ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI.

- rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni sul regolamento e sullo svolgimento della manifestazione;

11. DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto ciò non esplicitamente contemplato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda alle disposizioni previste dall'Annuario CSAI 2010.

12. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **13/04/2010**

con numero di approvazione RM/ 32 /2010.

