



## INFORMAZIONI STAMPA

### MODIFICATO IL PERCORSO AL 25. RALLY CITTA' DI SCHIO

Uno scarico di detriti sulla strada che avrebbe interessato la prova speciale di Pedescala non permette il passaggio della corsa in quanto il luogo non può essere ripristinato e messo in sicurezza. I comuni di Rotzo e S. Pietro Valdistico nonostante l'impegno non possono garantire la messa in sicurezza della strada e l'organizzazione ha ridisegnato in poco tempo il percorso garantendo lo stesso chilometraggio iniziale. Grande attesa per l'elenco iscritti.

**Schio (Vicenza), 02 maggio 2011**

Il Rally Città di Schio 2011, quello che festeggia la venticinquesima edizione ha imboccato la dirittura di arrivo, è infatti questa, la settimana che porterà ad accendere i motori, il 6 e 7 maggio, ad uno dei rally più amati del triveneto.

In attesa di leggere l'elenco iscritti **dell'edizione** delle "nozze d'argento", **della gara**. Il Comitato Organizzatore comunica di essere stata costretta a modificare il percorso, pur facendogli tenere il chilometraggio idoneo per il valore dell'evento.

Purtroppo uno scarico di detriti, inizialmente leggero ed in un secondo tempo più importante, sulla strada che avrebbe interessato la Prova Speciale di "Pedescala" non permetterà il passaggio del rally da quel luogo. Il tratto di "piesse" interessato è quello finale e nonostante il forte interessamento dei Comuni di Rotzo e San Pietro Valdistico, non è stato possibile mettere completamente in sicurezza la strada, costringendo quindi ad una modifica del percorso del rally.

La Scuderia Città di Schio si è messa prontamente all'opera per ovviare al problema, tornando a ridisegnare il tracciato di gara al fine di garantire lo stesso chilometraggio idoneo per il valore dell'evento e secondo anche quelle che sono le aspettative degli iscritti, degli addetti ai lavori e degli sportivi appassionati.

La gara conterà quindi due prove speciali diverse da disputare per tre volte, per un totale di sei sfide con il cronometro. Cancellata dunque la prova di Pedescala, i concorrenti si affornteranno nei restanti due impegni, vale a dire la "Santa Caterina" (Km. 14,890) e la "Passo Xomo" (Km. 9,460). Il totale della distanza di gara sarà quindi di 254,420 Km.) mentre le Prove Speciali, nella loro totalità, arriveranno a 73,050 Km. , il 28,710 % dell'intero percorso.

### LA LOGISTICA CONFERMATA

La logistica dell'evento sarà riproposta come nelle recenti passate edizioni, con il quartier generale (Direzione Gara, segreteria e Sala Stampa) che sarà nuovamente ubicato presso le ampie e





funzionali strutture del PalaCampagnola, le quali ospiteranno le operazioni di verifica ed anche i due Riordinamenti ed il Parco Assistenza.

### GLI ORARI DI GARA

Venerdì 06 maggio, la cerimonia di partenza avrà luogo dal centro di Schio, da Piazza Statuto, alle ore 20,31 mentre l'indomani, sabato 07 maggio, le sfide con il cronometro avvieranno alle 08,31 con l'uscita dal Riordinamento notturno, per concludersi nel pomeriggio, davanti al PalaCampagnola, a partire dalle ore 19,01.

L'edizione 2010 della gara venne vinta da Battaglin-Bardini (Peugeot 207 S2000), successo che decretò il poker di allori per il pilota di Marostica nella gara scledense.

Presso il sito internet **[www.scuderiacitydischio.it](http://www.scuderiacitydischio.it)** gli interessati, sportivi appassionati, praticanti ed addetti ai lavori possono trovare da tempo tutte le informazioni relative alla gara.

**Scuderia Città di Schio - C.P. 211 – 36015 Schio**  
Tel. 0445 512354 - Fax 0445 518749 - [info@scuderiacitydischio.it](mailto:info@scuderiacitydischio.it)

**Ufficio stampa**  
MGTCOMUNICAZIONE  
*Studio Alessandro Bugelli*  
[bugelli@email.it](mailto:bugelli@email.it)  
**accrediti stampa on line:** <http://www.mgtcomunicazione.com/accredito.asp>

