



INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Numero 07

BIS DI VITTORIE PER ANDREA SMIDERLE AL RALLY CITTA' DI SCHIO

Il pilota scledense ha dominato la 23. edizione della gara tenendo a distanza l'esperto De Cecco. Bagarre accesa per la terza piazza, andata a Massimo Dal Ben (Renault New Clio Sport) con la prova di chiusura. Il gruppo N è stato vinto da Soravito.

Schio (Vicenza), 09 maggio 2009

Andrea Smiderle e Gianni Marchi, sulla Peugeot 207 S2000 del Team Friulmotor hanno vinto, dominandolo, il 23. Rally Città di Schio, terza prova del Challenge Rally Nazionali di IV zona a coefficiente 1,5.

Il driver scledense ha preso il comando della classifica con un attacco deciso già sulla prima prova speciale, una leadership che non ha mai lasciato riuscendo a piegare la qualificata concorrenza che aveva di fronte.

Già dopo tre prove il futuro vincitore, che peraltro ha concesso il bis di successi dopo quello del 2008 (con la stessa vettura), aveva oltre 30" di vantaggio sull'esperto friulano Claudio De Cecco, al via anche lui con una Peugeot 207 S2000 prestata in extremis dalla locale squadra Power Car Team. Una marcia trionfale, quella di Smiderle, con De Cecco che ha dunque salutato la posizione d'onore con una gara concentrata a fare risultato per l'economia del Campionato di zona mentre per capire chi sarebbe stato il terzo classificato si è dovuto attendere il verdetto dell'ultima delle sette prove speciali disputate.

Con un esaltante rush finale il gradino più basso del podio l'ha incamerato il vicentino di Arzignano Massimo Dal Ben (Renault New Clio Sport R3), davanti a Davide Claudio (Peugeot 207 S2000). I due, entrambi al debutto con la rispettiva vettura, hanno fatto la parte dei mattatori della seconda parte di gara, arrivando alla soglia dell'ultima chrono divisi da soli 1"6. Ha sveltato quindi l'agilità della New Clio Sport di Dal Ben, che tra l'altro ha siglato la miglior prestazione assoluta in prova avendo ragione della potenza e della trazione integrale della 207 S2000 del driver di vicentino di Torri di Quartesolo. Dal Ben ha avuto anche la soddisfazione di firmare il successo nell'ambitissimo Trofeo Renault Clio R3 denominato "di zona".

Prestazioni di spessore anche ai piedi del podio, con diversi piloti che hanno fornito notevoli spunti velocistici: prove grintose si sono avute dal toscano Giuseppe Pierotti (Citroen C2), quinto lo scorso anno e quinto anche quest'anno (primo di S1600) in una gara che lo esalta particolarmente. Sesto ha concluso il bergamasco Giampietro Bendotti (Renault New Clio Sport), autore di una prestazione concreta e settimo il genovese Paolo Benvenuti, rientrando da circa un anno di pausa, che ha vanificato un avvio arretrante con un testacoda durante la quarta prova speciale (con circa 15" persi).

Scledense anche lui, Ezio Passaretti, debuttante con la Clio S1600 del Power Car Team, con un'azione di forza ha saputo aggredire l'ottava posizione assoluta, seconda in una classe come al solito competitiva avendo ragione del bassanese Valter Gentilini (Renault Clio S1600). Chiude la top ten assoluta il friulano Salvatore Tavano con la sua Honda Civic.

In gruppo N la lotta tra Francesco Pozza, driver locale di Roana ed il friulano Fabio Soravito, entrambi con una Renault Clio RS, si è fatta prova per prova incandescente ed appassionante, con quest'ultimo che sino all'ultima chrono è riuscito con fatica a rintuzzare le stoccate dell'altro per via di alcuni problemi elettrici, causa di fastidiosi spegnimenti del motore. Anche in questo caso la vittoria se la sono giocata negli ultimi undici chilometri della "Santa Caterina", alle porte della quale sono arrivati divisi dall'inezia di soli tre decimi di secondo. Ha avuto poi la meglio Soravito staccando il miglior tempo di gruppo sulla prova e sotto la bandiera a scacchi ha prevalso sull'altro di soli 4"4.





Due i ritiri eccellenti, entrambi di piloti che avrebbero potuto dire la loro in classifica: il piacentino Franco Leoni (Peugeot 207 S2000) ha gettato la spugna dopo la seconda prova speciale in seguito a oltre due minuti perso con una uscita di strada mentre Manuel Sossella (Peugeot 207 S2000) prima è stato attardato (PS1) da una foratura, poi ha dovuto lasciare la compagnia dopo la quinta prova per la rottura di un semiasse palesata già sulla precedente.

La gara, che ha segnato il record di iscritti stagionale in IV zona con 121 adesioni oltre che di partenti (120) si è rivelata di alto spessore tecnico e sportivo ed è stata seguita come consuetudine da un pubblico numeroso e composto a bordo strada. L'organizzatore, la Scuderia Città di Schio, esprime il proprio ringraziamento a tutti gli equipaggi per aver scelto ancora una volta la propria gara e per averla resa avvincente grazie alla loro voglia di sport e competizione. Ed un sincero grazie viene indirizzato ai partner, alle istituzioni ed al pubblico: tutti, nella loro parte, hanno contribuito al successo dell'edizione 2009.

CLASSIFICA FINALE: 1. Smiderle-Marchi (Peugeot 207 S2000) in 54'48"6; 2. De Cecco-Barigelli (Peugeot 207 S2000) a 1'00"2; 3. Dal Ben-De Rizzo (Renault New Clio Sport) a 1'31"3; 4. Claudio-Scopel (Peugeot 207 S2000) a 1'32"3; 5. Pierotti-Lugari (Citroen C2) a 1'54"7.

www.scuderiacitydischio.it

Ufficio stampa
SISTEMA COMUNICAZIONE
Studio Alessandro Bugelli
bugelli@email.it



A.S.D.

Copyright 2009 Scuderia Città di Schio