



INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Numero 04

IL 23. RALLY CITTA' DI SCHIO E' ENTRATO NEL VIVO

Stasera la cerimonia di partenza in Piazza Statuto a Schio per i 121 equipaggi verificati. Domani la sfida con sette prove speciali. L'arrivo è previsto al Pala Campagnola alle ore 19,31.

Schio (Vicenza), 08 maggio 2009

Si è esaurito il classico countdown per accendere i motori al 23. Rally Città di Schio, che dopo aver registrato il record stagionale di iscritti nel triveneto si appresta a far vivere una giornata, quella di domani dedicata alle sfide, davvero di qualità superiore.

Con le operazioni di verifica sportiva e tecnica svoltesi oggi, la gara conta quindi 121 equipaggi verificati (l'unico che non ha staccato il cartellino di presenza è il bassanese Michele Piccolotto, a causa di problemi meccanici della vettura), un plateau di concorrenti di alto livello, avvalorato poi dalla presenza di due trofei monomarca marchiati Renault, il Trofeo Clio "di zona", nuova iniziativa del Costruttore francese, ed il celeberrimo "Corri con Clio".

Come si chiede ad una gara di livello superiore, è difficile fare un pronostico per la vittoria. Vittoria alla quale pensa sicuramente Andrea Smiderle, deciso a bissare la vittoria del 2008, peraltro con la stessa vettura, una Peugeot 207 S2000. A contendergli lo scettro ci penseranno nomi che nel rallyismo triveneto, ma soprattutto anche in ambito nazionale hanno spesso fatto parlare di sé con prestazioni di alto valore: Manuel Sossella (Peugeot 207 S2000), Claudio De Cecco (id.) ed il piacentino Franco Leoni (che avrà una Peugeot 207 S2000 in luogo della Abarth Grande Punto), pilota della "vecchia guardia" che vorrà certamente espugnare Schio con una prestazione delle sue. Ad un posto al sole nell'assoluta ci pensa pure Claudio Davide, anche lui con una 207 S2000, ed il toscano Giuseppe Pierotti, con la Citroen C2 S1600 cerca il successo in categoria oltre che cercare appunto un piazzamento di vertice.

Nel Trofeo Rally Clio R3 "di zona", che si corre con i nuovi modelli New Clio Sport di classe R3 l'esperto Massimo Dal Ben si pone tra i favoriti, con il bergamasco Bendotti, ma anche i vari Roncoroni, Piazza e Carraro sono pronti a metterlo in crisi con azioni di forza.

Nel "Corri con Clio", che prevede l'utilizzo dei modelli "RS" del gruppo N, Soravito, Bisoffi, Peruch e Girardi promettono lotta serrata per confermare la due litri francese derivata dalla serie come la regina di categoria.

Il Rally conta sette Prove Speciali, tre diverse: la "Santa Caterina" (Km. 11,020), la "San Rocco" (Km. 14,020, la più lunga) e la "Pedescala" (Km. 8,020). La prima di esse verrà percorsa tre volte, aprirà e chiuderà la contesa, le altre due si correranno due volte. In totale, il percorso conta 288,130 chilometri, dei quali 77,300 cronometrati (il 26,83% del percorso).

Domani, sabato 09 maggio, la gara riprenderà alle 08,01 per terminare alle 19,31 presso il PalaCampagnola, dove sarà posta la pedana di arrivo.

Nel sito internet

www.scuderiacitydischio.it

sono presenti tutte le informazioni sulla manifestazione.

Ufficio stampa

SISTEMA COMUNICAZIONE

Studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

